

Изх. № 6252-10/15.10.2018 г.

ДО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП

С предмет: *„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции:*

Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на общественя градски транспорт (ОГТ)" в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж" 2014- 2020

Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на общественя градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж" 2014- 2020

Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

На основание чл. 33 ал. 2 от ЗОП, във връзка с искане за разяснение от заинтересовано лице, в законоустановения срок, Ви предоставяме следните разяснения:

1. Въпрос

На страница 27 от документацията е записано:

о 46 бр. валидатори - извършват таксуване като валидират карти за градския транспорт за предплатена услуга и предават информацията за извършените валидации към бордовия компютър.

о 70 бр. бордови компютъра - извършват цялостно управление на бордовото управление и комуникация с централната система.

На страница 17 от документацията е записано:

1. 72 еднотипни броя бордови компютри - OBU (On-Board Unit) със софтуер ;
Какво е реалното количество бордови компютри, което се изисква?

Отговор:

Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Втора обособена позиция – „72 еднотипни броя бордови компютри – OBU (On-Board Unit) със софтуер“ са предназначени за изпълнението на Втора обособена позиция, а именно по отношение на функционалности свързани с автоматично позициониране на градския транспорт (AVL), като съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Втора обособена позиция, т. III. „Изисквания към отделните компоненти“, т.1 Бордови устройства (OBU) със следните компоненти и характеристики:“ е налице изискване: „да е с отворен хардуер и операционна система така, че да позволява инсталиране на софтуер за Електронна билетна система“.

Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Трета обособена позиция бордовите компютри ще бъдат доставени по проект „Контрол на градския транспорт“ – в изпълнение на втора обособена позиция по настоящата обществена поръчка. За изпълнение на Трета обособена позиция за функционалности по отношение на електронна система за таксуване на пътниците са предвидени 70 броя бордови компютри, като Участник може да включи в своето предложение осигуряването на 70 броя бордови компютри или да укаже, че ще използва бордови компютри, доставени по Втора обособена позиция. По време на изпълнение Възложителят ще окаже необходимото съдействие за комуникация и интеграция между изпълнителите на отделните обособени позиции.

2. Въпрос

Моля уточнете на колко автобуса ще бъдат поставени валидатори.

Моля уточнете кои са моделите автобуси, на които ще бъдат инсталирани бордови компютри.

Отговор:

Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Трета обособена позиция е предвиден „Етап 1: Изготвяне на финален дизайн“ – като първи етап от изпълнението на обществената поръчка, като както следва:

„През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва да се запознае с конкретната ситуация, да проведе редица срещи с ключовите заинтересовани участници и да изготви финален дизайн на системата, който ще служи за основен документ по който да се изгради и внедри системата, предмет на текущата обществена поръчка.

През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва:

- Да обследва всички превозни средства с цел да направи предложение за всеки тип и модел превозно средство:
 - Къде и как да бъде монтирано оборудването предназначено за превозните средства, а именно: бордови процесор, валидатори (четци за безконтактни електронни карти) и автоматите за продажба на билетни продукти на борда на превозните средства;...“

В рамките на цитирания етап Изпълнителят ще има възможността да обследва всички превозни средства с цел да направи детайлизирано предложение за всеки тип и модел превозно средство в съответни финален дизайн.

3. Въпрос

Изисква се:

3.3.3. Бордови софтуер (70 бр.)

Бордовия софтуер за билетната система трябва да бъде интегриран в бордовите компютри доставени по проект „Контрол на градския транспорт“ така, че:...

Моля уточнете каква е операционната система, която ще бъде инсталирана в бордовите компютри по проект „Контрол на градския транспорт“ за да се предвиди необходимия бордови софтуер.

Отговор:

Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Втора обособена позиция: Бордови устройства (OBU) следва да са със следните компоненти и характеристики : „

- да е с отворен хардуер и операционна система, така че да позволява инсталиране на софтуер за Електронната система за таксуване;
- да позволява включване на допълнителна периферия и бордови устройства като фискален принтер, валидатори за смарт карти , устройства за контрол на таксуване и др. ;
- лицензирана операционна система;“

За изпълнение на Трета обособена позиция за функционалности по отношение на електронна система за таксуване на пътниците Участник може да включи в своето предложение осигуряването на 70 броя бордови компютри или да укаже, че ще използва бордови компютри, доставени по Втора обособена позиция. По време на изпълнение Възложителят ще окаже необходимото съдействие за комуникация и интеграция между изпълнителите на отделните обособени позиции. В случай че Участник посочи в своето предложение, че ще използва бордовите компютри по Втора обособена позиция от настоящата обществена поръчка (по проект Контрол на градския транспорт), то той следва да предвиди предоставяне на софтуер, който да може да оперира и да е съвместим с операционни системи, отговарящи на условията, цитирани по-горе за оборудването по Втора обособена позиция.

4. Въпрос

Изисква се:

3.3.1. Валидатори (46 бр.)

...

- Безконтактно валидиране на карти за градския транспорт, съгласно протоколи и формати за данни ISO/IEC 18092 или еквивалентен; Камера за валидиране на билети базирани на QR кодове;

3.6. Мобилни устройства за инспектиране

...

- Да поддържа валидиране на QR кодове.

Моля пояснете, кой ще генерира тези QR кодове, след като никъде не са описани в изискванията.

Отговор:

Посочените изисквания са задължителни и са свързани с хардуерните възможности на съответното оборудване.

Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Трета обособена позиция, в изискванията за централизирания софтуер и хардуер е посочено изискване: "Да позволява едновременното използване на закупения билетен продукт върху повече от един тип носител". Генериране на QR кодове е функционалност, предмет на предложението на Участника и последващ финален дизайн по време на изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Възложителя.

5. Въпрос

Изисква се:

3.3.1. Валидатори (46 бр.)

...

- Безконтактно валидиране на карти за градския транспорт, съгласно протоколи и формати за данни ISO/IEC 18092 или еквивалентен; Камера за валидиране на билети базирани на QR кодове;

Моля потвърдете, че приемате Камера за валидиране на билети базирани на QR кодове да бъде отделно устройство.

Отговор:

Камерата за валидиране на билети базирани на QR кодове трябва да бъде инкорпорирана с валидатора.

6. Въпрос

Изисква се:

Системата за контрол на градския транспорт има непосредствената цел да реализира контрол в реално време върху качеството на услуга Градски транспорт.

За постигане на тази цел реализираната системата трябва да може да:

...

- дава информация на шофьора за движението му по разписание и *предлага оптимална скорост на движение за спазване на разписанието.*

Моля потвърдете последното изискване, доколкото , на основание на нашия опит, изискване за повишаване на скоростта не може да бъде приемливо.

Отговор:

Потвърждаваме цитираното изискване. Оптималната скорост трябва да бъде съобразена със закона за движения по пътищата.

7. Въпрос

Изисква се:

Системата за контрол на градския транспорт има непосредствената цел да реализира контрол в реално време върху качеството на услуга Градски транспорт.

...

- Да осъществява ефективна хоризонтална интеграция със системата за информирание чрез ЕИТ и системата за електронно таксуване;

И

IV. Документация :

...

- Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно изискванията по процеса на интегриране със Система/приложен/системен софтуер за информирание чрез ЕИТ и Електронна система за таксуване на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание.

И

Задължителни компоненти на системата

При реализирането на системата Изпълнителят трябва да извърши доставка, изграждане, настройка, тестване и пускане в експлоатация на следните задължителни подсистеми и елементи:

...

- Интеграционна система/интерфейси за хоризонтална интеграция със системите за информирание чрез ЕИТ и системата за контрол на транспорта.

Моля пояснете какви данни трябва да се обменят между трите системи.

Отговор:

Подходът за хоризонтална интеграция следва да бъде част от предложението на Участника, като участникът следва да съобрази обменът на данни с изискванията, посочени в техническата спецификация за съответните обособени позиции.

8. Въпрос

Предвид публикувано в Профила на купувача разяснение по чл. 33, ал. 1 от ЗОП с изх. № 18/СЛУ- 6252-2 от 25.09.2018г. на въпрос № 2, а именно: „*Техническо решение с придружаващ проект за хранване на ел. табла при спазване на съответните нормативни изисквания следва да се предостави от Изпълнителя по време на изпълнение на договора за изпълнение на обособена позиция 1 на обществената поръчка. По време на изпълнение на договора проектите следва да бъдат съгласувани и одобрени от Възложителя, преди да бъде стартирано реалното им имплементиране*“, моля Възложителят да потвърди, че при подаване на оферта за участие в посочената обществена поръчка по обособена позиция 1 участникът не следва да представя идеен проект по смисъла на т.7 и т. 8, предл. 1 от раздел II на документацията за участие (стр. 13 и 14).

Отговор:

Потвърждаваме, че документите по т.7 от документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Първа обособена позиция, следва да се предоставят по време на изпълнение на договора, както е пояснено в разяснение с изх.№ 18/СЛУ – 6252-2 от 25.09.2018 г.

Идеен проект и пълно описание на системата за информираност на пътниците с ЕИТ, съгласно т. 8, от документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Първа обособена позиция, следва да се предостави от Участника в неговото предложение по време на участие в процедурата.

9. Въпрос

Във връзка с въпрос 1 от настоящото искане за разяснение, в случай, че Възложителят потвърди, че идеен проект по смисъла на т.7 и т. 8, предл. 1 от раздел II на документацията за участие (стр. 13 и 14) следва да бъде представен с офертите на участниците, то моля Възложителят да предостави на участниците извадка от одобрената кадастрална карта за територията на изпълнение.

Отговор:

Изискванията, свързани с идейния проект по т.8, не налагат предоставянето на одобрена кадастрална карта за територията на изпълнение.

10. Въпрос

На стр. 39, в т. 5 от документацията за участие по обществената поръчка, Възложителят е поставил изискване за представяне на „описание на подход за връзка и обмен на данни. Изпълнителят да предостави пълна техническа документация, протоколи за изпитание, декларации за съответствие“. Моля Възложителят да уточни на кой етап се очаква участниците да предоставят описаната документация – при подаване на офертата за участие в обществената поръчка или в хода на изпълнение на договора?

Отговор:

Описание на подход за връзка и обмен на данни следва да бъде представено като част от предложението на Участника при подаване на оферта за участие в обществената поръчка. Пълна техническа документация, протоколи за изпитание, декларации за съответствие следва да бъдат представени от избрания Изпълнителя в хода на изпълнение на договора за изпълнение на обществената поръчка.

11. Въпрос

Възложителят ще приеме ли, че е изпълнено изискването за предмет сходен с предмета на поръчката, поставено в т. 3.2.1 за обособена позиция три /т. 3.2. технически и професионални способности на стр.52 от Документацията за участие/, ако участникът е изпълнил:

„Разработване, доставка и внедряване на система за автоматично позициониране на транспортни средства, обслужващи линии на обществен транспорт (AVL)“ включваща „инсталация на устройства в превозни средства, инсталация на централизирани софтуерни решения и изграждане на комуникационна свързаност.“

Отговор:

Относно така зададеният въпрос, Възложителят счита, че на първо място следва да се отбележи, че функцията на заложената в чл. 33, ал. 1 от ЗОП възможност за искане на разяснения по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка е свързана с изясняването на обстоятелства по документацията, които са неясни за заинтересованите от участие в процедурата лица. Въпросната възможност не е предоставена за изначално поставяне на въпроси свързани с обстоятелството дали комисията/респективно Възложителят ще приеме наличието на определени данни или факти (в случая за предмет сходен с предмета на поръчката), като такива покриващи въведените по съответната процедура критерии за подбор. Преценката за покриване на въведените критерии за подбор се прави от помощният орган на Възложителя към момента на разглеждане на представените от участниците заявления за участие, като същата се утвърждава от Възложителя при приемането на нейната работа.

12. Въпрос

Какъв вид са превозните средства, които ще бъдат оборудвани и с колко броя врати са?

Отговор:

Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Трета обособена позиция е предвиден „Етап 1: Изготвяне на финален дизайн“ – като първи етап от изпълнението на обществената поръчка, като както следва:

„През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва да се запознае с конкретната ситуация, да проведе редица срещи с ключовите заинтересовани участници и да изготви финален дизайн на системата, който ще служи за основен документ по който да се изгради и внедри системата, предмет на текущата обществена поръчка.

През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва:

- Да обследва всички превозни средства с цел да направи предложение за всеки тип и модел превозно средство:
 - Къде и как да бъде монтирано оборудването предназначено за превозните средства, а именно: бордови процесор, валидатори (четци за безконтактни електронни карти) и автоматите за продажба на билетни продукти на борда на превозните средства;...“

В рамките на цитирания етап Изпълнителят ще има възможността да обследва всички превозни средства с цел да направи детайлизирано предложение за всеки тип и модел превозно средство в съответни финален дизайн.

13. Въпрос

Дали се очаква водача на превозното средство да продава билети?

Отговор:

Да, следва да бъде предвидена такава възможност.

14. Въпрос

Колко броя валидатори ще трябва да бъдат инсталирани в превозно средство?

Отговор:

В превозните средства следва да бъдат инсталирани 46 валидатора. Съгласно документацията, Раздел II. Техническа спецификация за Трета обособена позиция е предвиден „Етап 1: Изготвяне на финален дизайн“ – като първи етап от изпълнението на обществената поръчка, като както следва:

„През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва да се запознае с конкретната ситуация, да проведе редица срещи с ключовите заинтересовани участници и да изготви финален дизайн на системата, който ще служи за основен документ по който да се изгради и внедри системата, предмет на текущата обществена поръчка.

През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва:

- Да обследва всички превозни средства с цел да направи предложение за всеки тип и модел превозно средство:

- Къде и как да бъде монтирано оборудването предназначено за превозните средства, а именно: бордови процесор, валидатори (четци за безконтактни електронни карти) и автоматите за продажба на билетни продукти на борда на превозните средства;...“

В рамките на цитирания етап Изпълнителят ще има възможността да обследва всички превозни средства с цел да направи детайлизирано предложение за всеки тип и модел превозно средство в съответни финален дизайн.

15. Въпрос

Въпрос: В представената документация на адреса на Профил на купувача на Възложителя, при изтеглянето на файл със заглавие „еЕЕДОП“, се изтегля архивен файл във формат .rar, в който обаче не е наличен нито един документ. Моля за пояснение по отношение на образца за еЕЕДОП.

Отговор: На сайта на Възложителя, раздел Профил на купувача ще бъде прикачен коректен файл, а в РОП АОП ще бъде публикувано обявление за удължаване срока за получаване на документи.

16. Въпрос

В Документацията за участие, за всяка обособена позиция, Възложителят е поставил изискване за Ръководителя на проекта в точка „3.2.2. *Участникът трябва да разполага с персонал за изпълнение на поръчката, както следва: Ключов експерт № 1. „Ръководител на проекта“*

- Притежава квалификация по ръководене на проекти в резултат на преминати специализирани обучения и успешно преминати сертификационни изпити (Prince 2 или еквивалент)“.

Моля, да потвърдите, че Сертификат РМР ще се счита за еквивалент на Prince 2 за ръководителя на проекта.

Отговор:

Относно така зададеният въпрос, Възложителят счита, че на първо място следва да се отбележи, че функцията на заложената в чл. 33, ал. 1 от ЗОП възможност за искане на разяснения по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка е свързана с изясняването на обстоятелства по документацията, които са неясни за заинтересованите от участие в процедурата лица. Въпросната възможност не е предоставена за изначално поставяне на въпроси свързани с обстоятелството дали комисията/респективно Възложителят ще приеме наличието на определени данни или факти (в случая за квалификация на експерт), като такива покриващи въведените по съответната процедура критерии за подбор. Преценката за покриване на въведените критерии за подбор се прави от помощния орган на Възложителя към момента на разглеждане на представените от участниците заявления за участие, като същата се утвърждава от Възложителя при приемането на нейната работа.

17. Въпрос

В документацията, „II. Общи изисквания към Електронните информационни табла (ЕИТ)“, за 1-ва обособена позиция, т. 9. „Гаранционна поддръжка“ е посочено:

Участникът следва да предложи:

- *Подход и методология за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС в областта на системите за доставка и монтаж и тяхното приложение на територията на Община Перник, в това число предложения за промени в нормативната уредба и разработване на проекти на нормативни актове, уреждащи комплексното функциониране на територията на Община Перник.*
- *Подход и методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер, в това число - адекватност на предложения процес; подход за изготвяне на спецификация, проектиране и реализация, верификация и атестация на програмното осигуряване; възможности, предоставени на Възложителя за автоматизиран контрол върху дейностите на системата, използвани автоматизирани средства за разработка на програмното осигуряване, начин за осигуряване на еволюционните характеристики на програмното осигуряване.*
- *Подход и методология за подготовка на пълен набор от необходимите вътрешни документи, процедури и правила за обезпечаване на работните процеси;*
- *Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно процеса на интегриране със Система за контрол на обществения градски транспорт и Електронна система за таксуване на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание.*

Първа обособена позиция е „Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирки на ОГТ“. Гаранционната поддръжка би следвало да е свързана с нормалното функциониране на тези електронни информационни табла. Всичко горепосочено не е предмет на тази гаранционна поддръжка, а по скоро към фаза на предпроектно проучване необходимо за нуждите на Община Перник, както и на допълнителни функционалности, които не са предмет на Първа обособена позиция.

Моля, да бъде дадено пояснение, с което да се демонстрира яснота за дейностите и обхвата на Гаранционната поддръжка?

Отговор:

Гаранционната поддръжка следва да обезпечава нормалното и безпроблемно функциониране на хардуерните и софтуерните компоненти, свързани с доставката и монтажа на електронните информационни табла.

Горесцитираните документи се изискват за предоставяне от участниците заедно с тяхната оферта за участие в обществената поръчка.

18. Въпрос

В документацията за участие, за Трета обособена позиция, т. 5. е посочено: „Участниците да представят идеен проект и пълно описание на системата за информираност на пътниците с ЕИТ“. Същевременно, наименованието на трета обособена позиция е „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците“. Искането за идейни проекти за Електронни Информационни табла не би следвало да е в обхвата на тази позиция. Електронни информационни табла се доставят и изграждат в Първа обособена позиция „Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирки на ОГТ“.

Моля, за пояснение и уточнение, заложените идейни проекти с каква насоченост трябва да бъдат и за коя система?

Отговор:

Съгласно посоченото в документацията, Раздел VII. „Критерии за оценка на офертите“ за Трета обособена позиция, т. 3. „ПОКАЗАТЕЛ 2 – технически и функционални характеристики на системата за таксуване на пътниците“ – всеки Участник по трета обособена позиция задължително следва да предостави подробен идеен проект за системата за таксуване на пътниците. Участниците по Трета обособена позиция следва да представят идеен проект и пълно описание на Електронната система за таксуване на пътниците, която е предмет на Трета обособена позиция и не следва да предоставят идеен проект и пълно описание на системата за информираност на пътниците с ЕИТ.

КМЕТ.....

ВЯРА ЦЕРОВСКА

